

## Fiche de poste

### #6 – Ingénieur Propulsion Aéronautique Hydrogène

#### Contexte

AVIONS MAUBOUSSIN est un constructeur aéronautique, implanté à Belfort et qui conçoit la prochaine génération d'avions propres, silencieux, à atterrissage et décollage ultracourts et propulsion hydrogène (HSTOL). Celle qui introduira la mobilité aérienne régionale écoresponsable, répondant aux exigences du transport moderne et aux nouvelles valeurs écologiques des clients, pilotes et passagers.

#### Rôle

Sous l'autorité du Directeur Technique, l'Ingénieur Propulsion Aéronautique Hydrogène est chargé de :

1. Définir la propulsion décarbonée d'un aéronef léger :
  - a. Composants : moteurs, hélices, électroniques, ...
  - b. Contrôle / commande et interface homme-machine
  - c. Dimensions, poids, refroidissement, conditions d'installation
  - d. Réseaux fluidiques , informatique et électrique associés
2. Comparer les offres techniques des fournisseurs pour les composants:
  - a. Analyse des solutions proposées par les concepteurs
  - b. Vérification de la conformité au cahier des charges
  - c. Optimisation de l'intégration et des performances globales
3. Définir le refroidissement :
  - a. Analyse des solutions pour chaque composant
  - b. Dimensionnement des circuits , échangeurs, capotages
  - c. Réduction de la traînée parasite
4. Intégrer et tester la propulsion décarbonée :
  - a. Définition du banc de test et réalisation en liaison avec les partenaires
  - b. Définition des essais, rédaction des procédures et cas de test
  - c. Réalisation des essais
5. Préparer les rapports d'essai et notes de calcul supportant la certification de la propulsion et de l'aéronef

#### Lieu

Belfort ou Toulouse

#### Profil recherché

Ingénieur ou Master à dominante motorisation ou aéronautique  
Maîtrise des logiciels de CAO et calcul électrique, mécanique, fluide  
Maîtrise de 3DEXperience, OpenFOAM et Abaqus non obligatoire, mais serait un bonus  
Expérience de la conception, réalisation et exploitation d'essais de moteurs  
Licence de (télé)pilote , construction amateur ou aéromodélisme : un must  
Connaissance du secteur aéronautique obligatoire  
Capacité à travailler en autonomie et à proposer des solutions innovantes