

Fiche de poste

#9 – Doctorant(e) Architecture & Urbanisme

Contexte

AVIONS MAUBOUSSIN est un constructeur aéronautique, implanté à Belfort et Toulouse et qui conçoit la prochaine génération d'avions propres, silencieux, à atterrissage et décollage ultracourts (STOL). Celle qui introduira la mobilité aérienne régionale responsable à l'hydrogène, répondant aux exigences du transport moderne et aux nouvelles valeurs écologiques des clients, pilotes et passagers.

Rôle

Sous l'autorité du Directeur Technique, le (la) Doctorant(e) Architecture est chargé(e) de :

1. Étudier les impacts des nouvelles mobilités aériennes sur l'aménagement du territoire et l'urbanisme. :
 - a. Comprendre et prédire comment ces nouvelles mobilités aériennes permettant de transporter des personnes et du fret peuvent influencer les tendances actuelles d'urbanisation ;
 - b. Identifier et détecter les endroits propices pour l'implémentation de nouveaux types de mobilité dans le tissu urbain grâce à l'introduction d'outils de science de données ;
2. Mener des recherches de niveau doctoral incluant :
 - a. définir les scénarios d'usages nécessaires à considérer ainsi que les bénéfices que les habitants et les gérants de communes concernées peuvent obtenir, impacts sur le foncier ;
 - b. l'analyse de données, du développement urbain et de l'attractivité de territoires, de PLU et de morphologies de tissus urbains existants et potentiels, de flux et d'impacts possibles dans l'avenir ;
 - c. la rédaction d'un programme qui détaillera les objectifs, les exigences ainsi que les différents paramètres du projet architectural d'un airparc ;
3. Proposer une stratégie pour le développement des airparcs et le maintien des aérodromes :
 - a. Rencontres et les interviews avec les élus des alentours parisiens, ainsi que les agences d'architecture et de la construction pluridisciplinaires ;
 - b. Collection de données géospatiales disponibles, organisation de bases de données et leur prétraitement ;
 - c. Développement d'une méthodologie et d'un outil de détection des endroits stratégiquement propices pour l'emplacement des airparcs. Visualisations et simulations numériques à l'échelle urbaine ;
 - d. Développement d'un programme architectural sur la base de dimensionnements d'architectures pour avions légers et régionaux. Représentation d'architecture nécessaire et ses équipements ;
4. Préparer les documents supportant la certification des airparcs ;

Lieu

Belfort ou Toulouse

Laboratoire associé à Paris

Profil recherché

Architecte ou Urbaniste ou Ingénieur ou Master à dominante génie civil

Cinq ans d'expérience professionnelle

Maîtrise des logiciels de CAO et GIS

Expérience de la conception, réalisation et exploitation d'aérodrome ou autre infrastructure de transport

Connaissance du secteur aéronautique appréciée

Brevet de pilote ou construction amateur : un must

Capacité à travailler en autonomie et à proposer des solutions innovantes