

Offre de stage – Marketing

Avions Mauboussin

Avions Mauboussin est un constructeur aéronautique basé à Belfort depuis 2017, avec un établissement secondaire à Toulouse depuis 2021. Après avoir relancé la marque mythique aéronautique, Avions Mauboussin s'appuie sur son héritage pour concevoir la prochaine génération d'avions propres, silencieux, à atterrissage et décollage ultracourts (HSTOL).

L'objectif est de permettre la mobilité interurbaine responsable et l'accès à des zones d'intérêt aujourd'hui fermées aux avions classiques, pour opérer au plus proche des destinations finales et à partir d'infrastructures réduites.

Deux programmes industriels sont en cours :

- Alérion M1h : avion léger de 2 places en tandem. 1er vol prévu en 2023.
- Alcyon M3c : multimoteur régional hybride de 6 places.

Contenu du stage

Le stage comportera deux volets. Tout d'abord sur le maintien à jour de l'étude de marché et du Business Plan avec en particulier :

- analyse quantifiée de la concurrence : performance produits et volumes livrés
- définition des produits Mauboussin et quantification de leurs avantages compétitifs, aux plans des performances : vitesse, charge utile, autonomie, distance de décollage... et des coûts d'utilisation : prix d'achat, coût d'utilisation variable (consommation...) et fixe (maintenance...), saisonnalité des usages
- analyse du marché adressable et des quantités cibles pour chaque modèle, en prêtant une attention particulière à l'avantage compétitif de l'H2. Le marché visé dans un premier temps est le marché européen.

En s'appuyant sur les compétences internes à la société et sur l'expérience des associés le second volet du stage devra permettre de rédiger une ébauche :

- du schéma de commercialisation et de distribution en distinguant éventuellement différents marchés pour chaque modèle
- du schéma de soutien (rechanges et maintenance) et les investissements adaptés

Aspects pratiques

Début du stage : dès que possible

Durée : 4 à 6 mois (négociable)

Le stage est basé en région toulousaine (Seilh) ou à Belfort.

La grande majorité du travail pourra être faite à distance.

La langue de travail est le français mais une partie du travail doit être rédigée en anglais.

Un NDA doit être inclut dans la convention de stage.

Une partie du travail pourra être publiée si nécessaire dans le cursus du stagiaire, avec accord écrit préalable d'Avions Mauboussin.

Les candidatures sont à adresser à thomas.vermeersch@avionsmauboussin.fr