

## Fiche de poste

### #3 – Ingénieur Avionique

#### Contexte

AVIONS MAUBOUSSIN développe **ALERION m1h**, le chasseur très urbain pouvant atteindre 250 km/h avec une autonomie de 3 heures tout en accédant aux centres-villes.

Ses innovations : une structure en composite naturel très légère, une motorisation hybride silencieuse et une avionique pensée autour du pilote.

#### Rôle

Sous l'autorité du Directeur Technique, l'Ingénieur Avionique est chargé de :

1. Concevoir l'avionique adaptée à un avion aux performances extraordinaires :
  - a. Full glass cockpit avec HUD et lunettes de réalité augmentée
  - b. Interfaces avec les moteurs thermique et électrique, les batteries, l'électronique de puissance...
  - c. Architecture sécuritaire, modes dégradés et instruments secours
  - d. Automatismes réduisant drastiquement la charge de travail du pilote
  - e. Maintenance embarquée (préventive et curative)
2. Établir le cursus de formation pour passer du pilotage d'un avion thermique à un avion hybride et vice-versa (variante ou classe)
3. Travailler avec les fournisseurs / partenaires de son développement
  - a. Analyse des solutions proposées
  - b. Choix puis recette des composants
4. Intégrer et tester l'avionique:
  - a. Stratégie d'intégration
  - b. Définition des essais, rédaction des procédures et cas de test
  - c. Réalisation des essais
5. Préparer les rapports d'essai et analyses de sécurité supportant la certification de l'aéronef

#### Lieu

Belfort

#### Profil recherché

Ingénieur ou Master à dominante aéronautique, automatique ou informatique

Cinq ans d'expérience professionnelle

Maîtrise du développement de logiciel embarqués et d'Interface Homme Machine

Notions d'ergonomie et de facteurs humains

Connaissance du secteur aéronautique non obligatoire, mais serait un bonus

Brevet de pilote ou construction amateur : un must

Capacité à travailler en autonomie et à proposer des solutions innovantes