

Sujet de stage ingénieur

#2 - Certification pour un avion hybride en composite naturel

Contexte

Avions Mauboussin développe l'avion Alérion M1h, un *chasseur très urbain* pouvant atteindre 250 km/h avec une autonomie de 3 heures tout en accédant aux centres-villes.

Ses innovations : une structure en composite naturel très légère, une motorisation hybride silencieuse et une avionique pensée autour du pilote.

Son design élégant le démarque des autres avions, vers le segment premium.

Site Web : <http://www.avionsmauboussin.fr>

Facebook : <https://www.facebook.com/Avion-M1h-Al%C3%A9rion-814983968614585>

But

Définir le programme de certification du M1h Alérion

Rôle

Définir le programme de certification adapté à un avion hybride en composite naturel :

- Catégorie de certification, codes EASA et FAA, normes ASTM, DO...
- Base de certification, y compris Special Conditions
- Moyens acceptables de conformité
- Programme de certification
- Moyens pratiques à mettre en œuvres : laboratoires, bancs, cellules, prototypes...
- Traçabilité des exigences vers les méthodes puis les preuves
- Gestion de configuration
- Analyse des risques et des opportunités

Identifier des fournisseurs / partenaires pour la certification

Formaliser le processus de certification dans un nouvel outil « Certification Assistée par Ordinateur »

Date

2nd semestre 2018

Lieu

Belfort

Profil recherché

Grande école, Master ou Bac+5 en Ingénierie aéronautique et spatiale